

浙江省轨道交通建设与管理协会文件

浙轨道协会综〔2018〕30号

关于印发浙江省轨道交通建设与管理协会 一届八次常务理事会材料的通知

各副会长、常务理事单位：

根据协会《章程》要求，协会一届八次常务理事会采用通讯形式召开。现印发会议有关材料，请审议。

附件：赵彦年会长一届八次常务理事会工作报告

浙江省轨道交通建设与管理协会

2018年9月11日



(此页无正文)

抄送：省发改委（法规处、交通处、人事处）、省民政厅（社会组织管理局），协会秘书长、副秘书长、特邀常务理事

附件

浙江省轨道交通建设与管理协会 一届八次常务理事會工作报告

赵彦年

各位副会长、秘书长、常务理事：

协会按照《章程》和社团组织管理的要求，一届八次常务理事會采用通讯形式召开。现在，我向常务理事會报告今年以来协会的主要工作。

一、关于上半年全省轨道交通建设情况

上半年全省轨道交通领域完成投资 337.19 亿元，其中：铁路完成投资 91.25 亿元；都市圈市域铁路完成 80.74 亿元；城市轨道交通完成投资 165.2 亿元。杭绍台高铁、杭黄铁路、商合杭铁路、衢宁铁路、金台铁路、宣杭铁路电气化改造、乐清湾铁路支线、宁波穿山港铁路支线等 8 个全线开工的铁路项目，总投资 1193 亿元，年度计划投资 193 亿元，1-6 月份完成投资 91.25 亿元，完成率 47%。计划年内全线开工建设项目正在积极推进，杭温高铁民营资本方百盛联合集团已于省政府签订项目合作协议，目前正在抓紧组建 SPV 公司；金甬铁路已完成防洪影响评价报告审批，目前正在请铁路总公司工管中心抓紧批复施工图。湖州至杭州西至杭黄铁路连接线已完成可行性研究报告审查，杭衢铁路、湖苏沪铁路已召开初步设计预审会，这三个项目均将在年内实现开工建设。

二、关于协会上半年开展的主要工作

（一）开展“大学习、大调研、大抓落实”活动

为深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想和学习习近平总书记关于大兴调研之风指示精神，根据省委关于开展“大学习、大调研、大抓落实”活动的决策部署，结合本协会实际，协会制定了开展“大学习、大调研、大抓落实”活动计划安排，以此推动协会作风大转变、工作效能大提高，会员需求大服务，促进轨道交通高质量发展。

开展“大学习、大调研、大抓落实”活动：一是组织参加了“2018年第二届（郑州）轨道交通产业国际峰会”、“2018北京国际城市轨道交通高峰论坛”、“中国（北京）城市轨道交通多制式与创新发展的论坛”，期间还参观考察了以“拥抱城轨时代”为主体的展览会，了解了包括行业龙头企业及境外企业在内的多家展商先进技术理念、新产品展示。通过参加峰会、论坛和展览会，多方面学习了解轨道交通发展前沿科技，发展趋势，开拓了视野。二是组织召开了“浙江省城市轨道交通资源经营工作座谈会”，为省内轨道交通企业在物业开发，资源经营及相关配套机制等方面搭建一个相互沟通交流，借鉴学习的研讨平台，共谋省内轨道交通资源经营之路。三是结合大学习走访与蹲点调研省内轨道交通建设施工企业及装备制造企业，分五个调研组，对几十家会员单位开展现场深度调研。调研中了解收集了各单位轨道交通建设运营情况、装备制造生产经营及技术创新、存在困难和需要帮助协调解决的诉求以及对全省轨道交通创新发展的意见建

议，调研组将继续安排下一阶段调研的同时已经通过努力正在解决相关单位的一些困难。

（二）开展课题研究和新技术新产品推广工作

1、课题研究进展取得明显成果。2018年协会专委会以工作目标为导向，技术创新为动力，课题科研和咨询服务为重点、促进行业发展为目标，有针对性地开展科技创新、管理创新、服务创新，充分发挥专家和学术委员会作用。上半年已经完成《浙江省轨道交通装备检测认证能力建设研究报告》结题报告；协会与宁波铁路建设指挥部、中车青岛四方机车车辆股份公司、中铁四院联合的《浙江省城际（市域）铁路车辆选配一体化与车辆维修属地化区域化研究》将在近期进行结题评审；与中国铁道科学研究院集团有限公司、浙江省轨道交通规划设计研究院共同开展的《浙江大湾区轨道交通资源共享及互联互通研究》重大课题、与浙江启程电子科技股份有限公司、北京交通大学、杭州地铁集团、浙江省交通轨道运营公司联合承担的《浙江省轨道交通运营安全智能化监管平台》在完成前期工作后正在积极开展；《综合交通强省、轨道交通先行》、《轨道交通建设前期工作研究》等重要课题在开展中。

2、推广应用轨道交通新产品，助力生产企业研学产用“四位一体”协调发展。协会上半年组织相关专家召开轨道交通装备制造业产品评审，其中有轨道交通新型合金钢道岔技术、宁波地铁2号线一期车辆变频空调技术。近期将对杭州地铁车辆人工环境设备、接触网导线承力索、轨道减震降噪

材料等进行评审。

3、汇聚和依靠会员单位力量，全力推动轨道交通技术创新。协会确定的二十项创新项目已经取得阶段性进展。有的项目已经已经进入实施、应用或投产，如BIM技术在城际铁路中的应用、轨道交通类矩形盾构法隧道装备及设计施工关键技术研究、机械法联络通道关键技术研究、杭州地铁电子客车司机应急处理实景模拟系统、宁波至余姚城际铁路创新示范项目、新一代耐磨道岔研发与应用、防水抗渗产品及系统工艺。后续创新项目，有的即将转化形成成果，投入应用，有的正在进一步优化、细化，向更高层级更高标准研发之中。

4、协会组织召开了专家和学术委员会组长会议，研究、落实了专委会2018年度工作计划。

（三）开展首届“论道杭州湾——2018年轨道交通·杭州高峰论坛”筹备工作

为聚力践行“交通强国、科技强国”、“八八战略”再深化、改革开放再出发的历史新使命。助推做实我省“四大”建设、《浙江省综合交通“十三五”发展规划》、《浙江省综合交通产业发展规划(2017-2025年)》和长三角更高质量一体化发展的轨道交通新担当。全面展示我省轨道交通建设发展和装备制造业新成就;构建政界、产业界、企业界、学术界以及社会投资者等各界深度沟通、建言献策的新平台。四是共同创建高层次、有特色、影响力、可持续的全国区域性轨道交通论坛新品牌。经省发展改革委批准，由省发展改革委、中国铁道

科学研究院、浙江省轨道交通建设与管理协会联合举办首届“论道杭州湾——2018年轨道交通·杭州高峰会议”。

举办时间定于2018年11月27日—28日，会议主要内容分三大板块：一是论坛板块（主要包含五个方面），共商共建共享，更高质量一体化发展；轨道交通TOD打造杭州湾新未来；培育千亿轨道交通装备产业集群；数字经济、智慧交通；人才引擎、创新驱动。二是展览展示板块，同期举办浙江省轨道交通建设发展新成就，以及以省为主的装备制造新产品、新技术、新成果展览展示。三是现场参观板块，参观阿里巴巴。会议已邀请两院院士作主旨演讲，会议举办的其他准备工作正在有序推进中，也请各会员单位积极支持、配合，共同办好这次活动。

三、简要通报全省上半年经济形势

今年以来，全省经济运行总体平稳、稳中有进，保持稳中向好的态势、呈现高质量发展的趋势，但进中有忧、进中有险，既要坚定信心、保持定力，又要切实增强忧患意识、风险意识，把困难和挑战估计得更充分一些，把各项工作统筹得更周全一些，维护好、发展好今年以来稳中向好的良好态势。经济运行总体平稳。上半年全省生产总值25674亿元，同比增长7.6%，增速比一季度提高0.2个百分点，“高于预期、好于全国、领跑东部”。一、二、三产增加值分别为805亿元、10953亿元、13916亿元，同比分别增长1.5%、7.4%、8.1%。经济运行面临的主要问题。一是投资增长乏力，发展后劲需要高度关注。项目投资特别是新开工项目投资下降。

上半年项目投资下降 6.4%，新开工项目个数、投资分别下降 56%和 42.5%。行业投资存在突出短板。生态环境和公共设施投资下降 8.2%，制造业投资下降 0.9%。重大项目用地、资金筹措面临新挑战，项目前期工作受到影响。二是风险防控压力较大，部分企业和地区金融风险隐患需要高度关注。部分大企业债务风险隐患不容忽视。个别大型民营企业相继出现流动性风险。部分发债企业存在较大兑付压力，可能出现违约风险。三是出口增速回落，中美经贸摩擦等带来的不确定性需要高度关注。上半年全省出口增速比一季度回落 3.3 个百分点，比去年同期回落 7.9 个百分点。中美经贸摩擦以及带来的连锁反应对我省出口、利用外资、对外投资、产业升级、就业等可能带来一系列困难和挑战。

各位常务理事，下半年轨道交通建设发展的工作任务十分艰巨，我们要以省委十四届三次全会为新起点，以高度的政治责任感和历史使命感，在“八八战略”再深化、改革开放再出发的新征程上奋勇拼搏、不懈奋斗，以实际行动自觉践行“干在实处永无止境，走在前列要谋新篇，勇立潮头方显担当”的新期望，为扎实推进浙江轨道交通高质量发展而努力奋斗。